|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №2** | **Вариант №1** |
| 1.В тепловых двигателях А) внутренняя энергия топлива превращается во внутреннюю энергию пара; Б) механическая энергия превращается во внутреннюю энергию; В) внутренняя энергия топлива превращается в механическую энергию. | 1.Что такое тепловая машина?А).Устройство, которое преобразует механическую энергию во внутреннююБ) Устройство, которое преобразует внутреннюю энергию в механическуюВ)Устройство, которое преобразует механическую энергию в электрическуюГ)Устройство, которое преобразует электрическую энергию в механическую | 1.Что такое тепловая машина?А).Устройство, которое преобразует механическую энергию во внутреннююБ) Устройство, которое преобразует внутреннюю энергию в механическуюВ)Устройство, которое преобразует механическую энергию в электрическуюГ)Устройство, которое преобразует электрическую энергию в механическую | 1.В тепловых двигателях А) внутренняя энергия топлива превращается во внутреннюю энергию пара; Б) механическая энергия превращается во внутреннюю энергию; В) внутренняя энергия топлива превращается в механическую энергию. |
| 2.Общим у турбины и ДВС является А) отсутствие поршня;Б) наличие цилиндра; В)наличие вала; Г) отсутствие вала | 2.Тепловые двигатели не используют А)в самолетах; Б)в автомобилях; В)в холодильниках; Г)на морских судах. | 2.Тепловые двигатели не используют А)в самолетах; Б)в автомобилях; В)в холодильниках; Г)на морских судах. | 2.Общим у турбины и ДВС является А) отсутствие поршня;Б) наличие цилиндра; В)наличие вала; Г) отсутствие вала |
| 3.За тактом сжатия следует А) расширение; Б)выпуск; В)впуск; Г)рабочий ход | 3. Рабочему ходу предшествует А)выпуск; Б)впуск; В) расширение; Г)сжатие | 3. Рабочему ходу предшествует А)выпуск; Б)впуск; В) расширение; Г)сжатие | 3.За тактом сжатия следует А) расширение; Б)выпуск; В)впуск; Г)рабочий ход |
| 4.Где применяют паровые турбины? А) На тепловых электростанциях Б) На железнодорожном транспорте В) На автомобильном транспорте Г) На кораблях | 4.Чем газовая турбина отличается от паровой? А) Это разные названия одного и того же устройства Б) В газовой для нагрева воды используют газ, а в паровой любое другое топливо В) В газовой турбине вместо пара используют продукты сгорания газа Г) Среди ответов нет верного | 4.Чем газовая турбина отличается от паровой? А) Это разные названия одного и того же устройства Б) В газовой для нагрева воды используют газ, а в паровой любое другое топливо В) В газовой турбине вместо пара используют продукты сгорания газа Г) Среди ответов нет верного | 4.Где применяют паровые турбины? А) На тепловых электростанциях Б) На железнодорожном транспорте В) На автомобильном транспорте Г) На кораблях |
| 5.Рабочий цикл двигателя происходит за А)2 такта ; Б) 3 такта; В) 4 такта; Г)8 тактов | 5.Общим у турбины и ДВС является А) наличие поршня; Б) наличие цилиндра; В)наличие вала; Г) отсутствие поршня | 5.Общим у турбины и ДВС является А) наличие поршня; Б) наличие цилиндра; В)наличие вала; Г) отсутствие поршня | 5.Рабочий цикл двигателя происходит за А)2 такта ; Б) 3 такта; В) 4 такта; Г)8 тактов |
| 6.Найти лишнее слово в перечне А)лопатка; Б) цилиндр; В) вал; Г)турбина; Д) диск | 6.Найти лишнее слово в перечне  А)поршень; Б) цилиндр; В) свеча; Г)турбина Д) шатун | 6.Найти лишнее слово в перечне  А)поршень; Б) цилиндр; В) свеча; Г)турбина Д) шатун | 6.Найти лишнее слово в перечне А)лопатка; Б) цилиндр; В) вал; Г)турбина; Д) диск |
| 7. Двигатель совершил работу 28 МДж, а получил от нагревателя при этом 70 МДж. Чему равен его КПД?А - 40 % Б - 28 %  В - 70 % Г - 2,8 % | 7. Двигатель совершил работу 21 МДж, а получил от нагревателя при этом 70 МДж. Чему равен его КПД?А - 40 % Б - 30 %В - 70 % Г - 2,8 % | 7. Двигатель совершил работу 21 МДж, а получил от нагревателя при этом 70 МДж. Чему равен его КПД?А - 40 % Б - 30 %В - 70 % Г - 2,8 % | 7. Двигатель совершил работу 28 МДж, а получил от нагревателя при этом 70 МДж. Чему равен его КПД?А - 40 % Б - 28 %В - 70 % Г - 2,8 % |